

Технический Осмотр И машина времени

Попов Евгений Александрович
Президент ассоциации операторов ТО
Калининградской области
(18 лет –стаж работы в области ТО)

Апрель 2018 года

- Из 57 млн ТС в РФ – только 20 % проходят технический осмотр
- 46 млн ТС – «проходят ТО» у страховщиков, мошенников и прочее (46 млн X 400 руб.=18,5 млрд. руб.)
- По технической неисправности погибает 4,8 % (1000 чел) в год
- В год в ДТП погибает в среднем 20 000 человек
- 65% транспортных средств в РФ старше 15 лет
- Реальная цифра ДТП по технической неисправности – 30-35%
- Эксперты на глазок определяют технеисправность
- Отсутствие приборов и оборудования, литература 1979-1983 гг

Апрель 2018 года

- Операторы разоряются
- Техэксперты уходят в народное хозяйство
- Мы знаем, что если оператор аккредитован на все категории – то у техэксперта должны быть все категории
- Тяжело стало сдавать экзамены в ГИБДД на категории
- РСА пишет нам памятки – берегите пароли, вокруг воруют..... и добросовестно стригут членские взносы (+ - 105 млн руб.)
(4200 ПТО X 25 000 руб.)
- В СМИ появилась информация о грядущем фотоконтроле ТО, наплыв собственников ТО вырос на 6 %, ажиотаж прошел, наплыв уплыл....

Апрель 2018 года

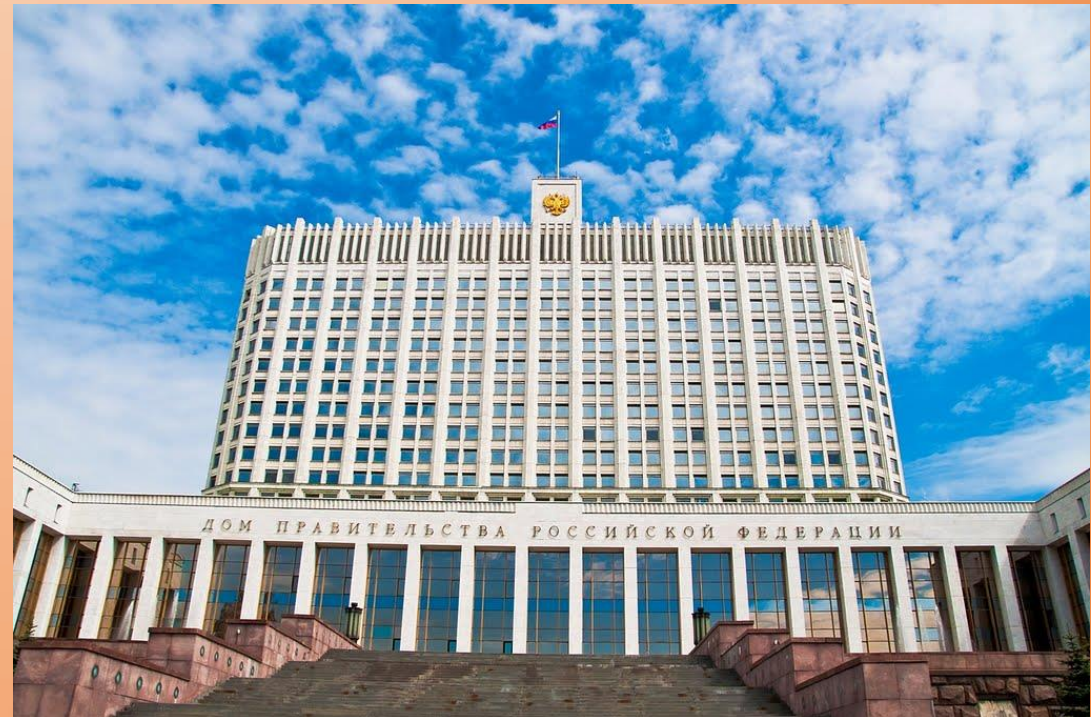
- 50 % операторов ТО неверяют оборудование –дорого (17 позиций -57 000 руб. в год.)
- Дорого содержать несколько техэкспертов , когда рентабельность – минус
- Потеряли порядка 30-40 % техэкспертов
- Оборудование приходит в упадок
- Если будет свет в конце туннеля – где взять деньги на новое, где найти и подготовить техэкспертов????



Май 2018 г

Инаугурация

- Президента РФ – 7 мая 2018 г
- Через 3 недели начнется формирование Правительства РФ



Лето 2018 г

- Формирование Правительства РФ
- Назначения
- Переподчинения
- ПЕРЕ ПЕРЕ ПЕРЕ ПЕРЕ
- ТО никто заниматься не будет
- Правительство –Дума –Совет Федерации настраиваются на работу
- Тут неожиданно отпуска



Осень 2018

- Законодательно провели – фотоконтроль при ТО
- Суровые штрафы и уголовное преследование для операторов ТО
- Закон обошёл стороной страховщиков, мошенников.....
- На пунктах ТО только 20% ТС РФ
- **УРА ! Приняты приложения**
 - – требования к производственно – технической базе
 - - требования к технологии работ по проведению ТО
- РОСТРАННАДЗОР –государственный контроль



Зима 2019

- Вступили в силу квалификационные требования к техническим экспертам
- **УРА !!!!!**
- Установили тариф – коридор на федеральном уровне
 - Для М1- от 1 200 руб. до 2 000 руб. Далее через формулы



Весна 2019

- Решение Национального Совета при Президента РФ :
- - создать Комиссию по профессиональным квалификациям в сфере ТО на базе профильного профессионального Союза «ТехЭксперт» и поручить вести реестр техэкспертов, прошедших квалификацию
- Услуги по оценке ПТО и техэкспертов через ЦОК – 50-80 т.руб.
- Для членов СРО «ТехЭксперт» по заключениям Союза «ТехЭксперт» до 20 т.руб.



Лето 2019

- Наконец-то :
- Проведена экспертная оценка соответствия ПТБ операторов ТО:
- - просчитана пропускная способность
- - проведена оценка профессиональных квалификаций
- - в ЕАИСТО выставлены флажки по количеству ДК
- Из 4 220 операторов ТО останется 40%, т.е. **1 668 операторов**
- – нужно 5 700 операторов



Осень 2019

- УРААААА !!!!!
- - вступил в силу закон, предусматривающий передачу данных в ЕАИСТО с применением средств усиленной квалификационной электронной подписи (железо оператора ТО привязали к компьютеру)
- - сразу слетели 800 левых операторов, не учтенных в базе РСА
- - пароли уже не продашь
- - стырить их нет возможности
- - автомобили поехали на пункты ТО



Зима 2020

- УРАААА !!!!!
- - вступил в силу закон, предусматривающий применение информации о ТО в ЕАИСТО для автоматизированной фиксации транспортных средств, не прошедших технический контроль
- Штраф для нарушителей -10 000 руб., повторное нарушение – конфискация ТС и лишение прав до 5 лет



Нужна политическая Воля

- «Железо» оператора привязать к ЕАИСТО
- ЕАИСТО передать
- Камеры наблюдения работают по ТО
- Штраф вышеуказанный
- Все это можно уложить в 3 месяца



Почему «конь не валялся» у нас в ПТО ??

- УТВЕРЖДЕНА
- распоряжением Правительства
- Российской Федерации
- от 8 января 2018 г. No 1-р

• СТРАТЕГИЯ безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы



- формирование эффективного механизма обеспечения соответствия технического состояния находящихся в эксплуатации транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного союза
- "О безопасности колесных транспортных средств".
- Стр.14

- Наименьший удельный вес в структуре основных показателей дорожно-транспортной аварийности имеют происшествия, **в которых зафиксирована техническая неисправность** автомототранспортных средств
- 3,1процента дорожно-транспортных происшествий,
- 4,8процента погибших
- 3,6 процента раненых). Стр.8

- Однако начиная с 2013года динамика удельного веса таких аварий и пострадавших в них людей характеризуется тенденцией к ускоренному росту
- . В 2016год у относительно 2007года количество этих происшествий увеличилось на 142,9 процента,
- число погибших -
- на 130,7 процента,
- раненых -на 176,5 процента.

- «Указанные данные позволяют сделать вывод
- о необходимости принятия комплекса мер
- направленных на обеспечение
- соответствия технического состояния
- эксплуатируемых транспортных средств
- современным требованиям»
- стр.9

- IV. Риски и угрозы в области безопасности дорожного движения
-
- К числу угроз в области безопасности дорожного движения можно отнести: значительное количество транспортных средств, не отвечающих современным требованиям безопасности (в настоящее время половина транспортных средств имеет срок эксплуатации более 10 лет);
- отсутствие действенного организационно-правового механизма контроля технического состояния транспортных средств;

<https://rg.ru/2018/02/14/gosavtoinspekciia-nazvala-chislo-pogibshih-pri-dtp-v-2017-godu.html>

- Госавтоинспекция опубликовала данные статистики за прошлый год.
- В 2017 году произошло 169 432 аварии.
- Это на 2,5 процента меньше, чем годом ранее. Количество погибших в них сократилось на 6 процентов и составило 19 088 человек.
- Раненых - на 2,6 процента. Это 215 374 пострадавших.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

