



ТЕХЭКСПЕРТ

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Конституция Российской Федерации

Задача обеспечения безопасности дорожного движения – **защита жизни, здоровья и имущества граждан;**

Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения».

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- **приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;**
- **приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;**

Официальная статистика ГИБДД России **(январь – август 2012 года)**

За восемь месяцев 2012 года (январь - август) в ДТП по технической причине:

- погибло – 187 человек;**
- получило травмы – 988 человек.**

По отношению к аналогичному периоду 2011 года:

- по погибшим рост на 20,6%;**
- по получившим травмы рост на 14.1%.**

Официальная статистика ГИБДД России

(2008 год – 10 месяцев 2012 года)

За десять месяцев 2012 года (январь - октябрь) в ДТП по технической причине:

- погибло – 258 человек;
- получило травмы – 1246 человек.

	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	10 месяцев 2012 года
Количество погибших в ДТП	351	265	227	232	258
Тяжесть последствий ДТП	10,0	9,8	9,6	10,0	9,7

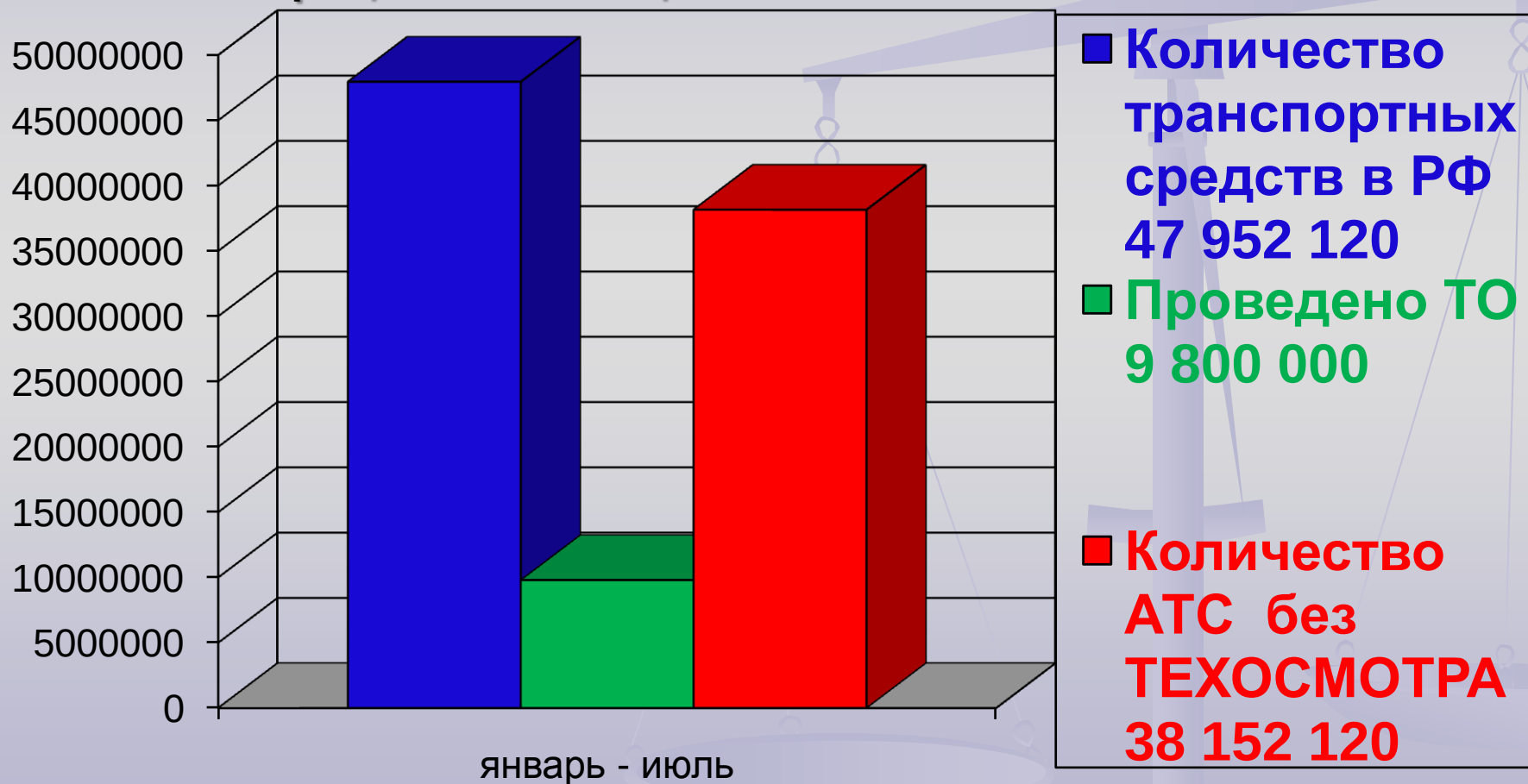
Для справки!

За десять месяцев 2012 года общее количество:

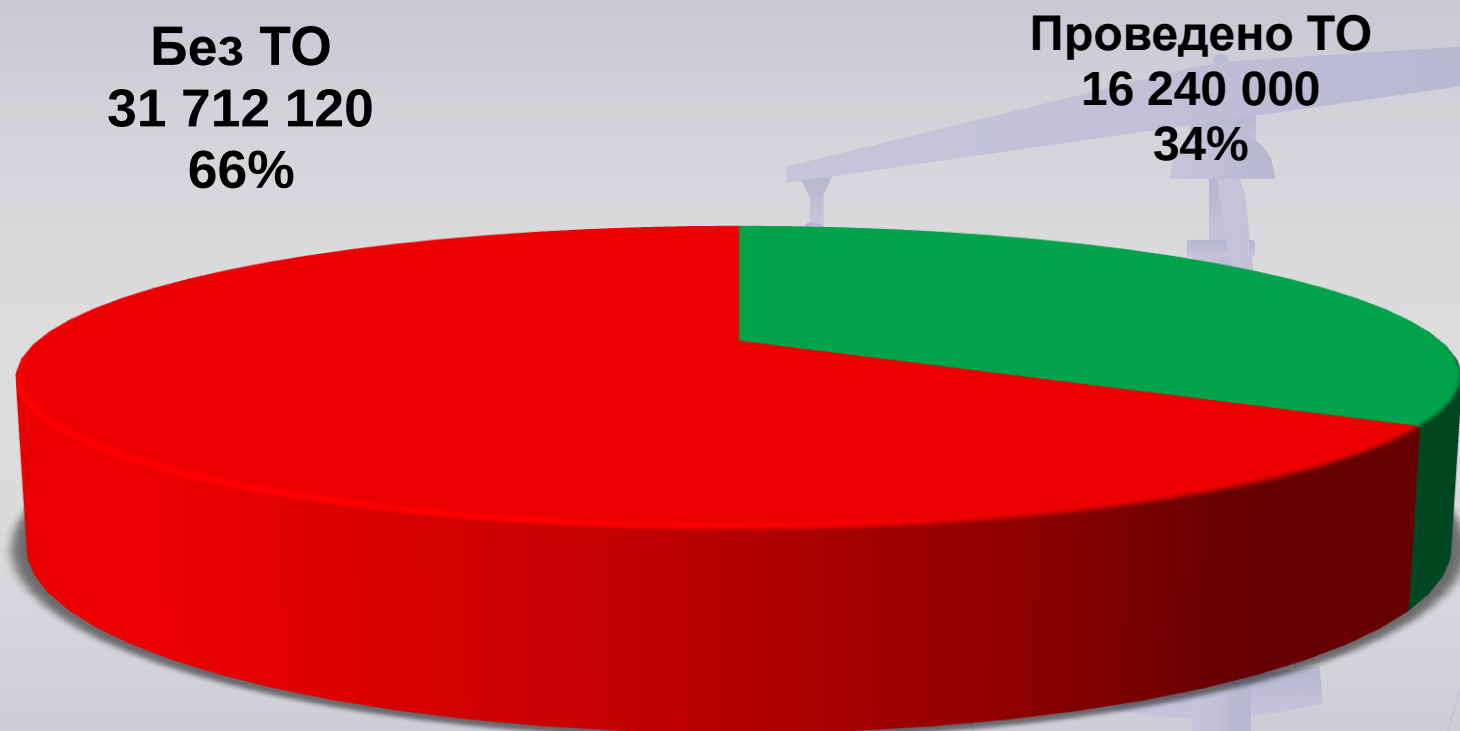
- погибших в ДТП – 23 173 человек;
- пострадавших в ДТП – 216 384 человек.

За десять месяцев 2012 года общее количество **погибших и пострадавших в ДТП – 239 557 человек.**

Количество обращений на 1 августа 2012 года – 14 485 455;
При этом количество технических осмотров – 9 800 000.
Количество обращений на 31 августа 2012 года – 15 773 858.
Количество обращений за месяц – 1 288 403.



Прогноз количества технических осмотров автотранспортных средств в РФ к концу 2012 года (по итогам восьми месяцев)



Аккредитация операторов технического осмотра



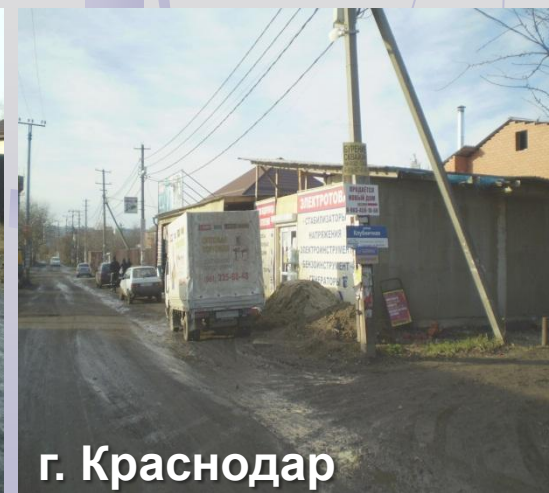
Ленинградская область



ИП Моцарев В. Н.,
Номер в реестре операторов ТО – 06324,
Номер аттестата аккредитации – 01359 от 12.11.2012
адрес ПТО: г. Краснодар, с/г "Калина", ул. Клубничная, 238



Подъездная дорога к ПТО ИП Моцарев В. Н.,
Протяженность 600 м.



г. Краснодар

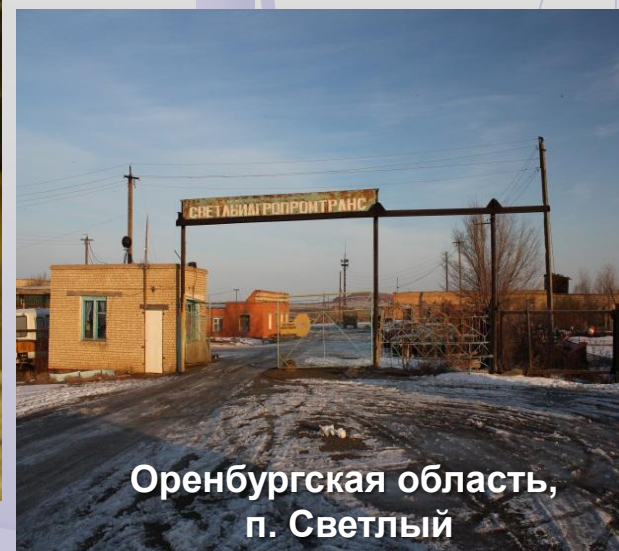
Аккредитация операторов технического осмотра



г. Мурманск



Оренбургская область,
г. Гай



Оренбургская область,
п. Светлый

Аккредитация операторов технического осмотра

Чтобы пройти техосмотр – автомобиль можно было даже не показывать



116 9:53 10 декабря

Такую услугу предлагали сотрудники одной из страховых компаний Петербурга. Для проверки полученной информации оперативники провели контрольную закупку. Поддельную диагностическую карту полицейским в фирме продали за одну тысячу девятьсот рублей.

В офисе фирмы нашли незаполненные бланки с подписями и печатями экспертизы. По подозрению в подделке документов, оперативники задержали одного из сотрудников компании, расследование продолжается.

<http://5-tv.ru/news/63781/>



КАК СТАТЬ ОПЕРАТОРОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА В РФ

- 1.Зарегистрироваться как ИП. Пункт ТО аккредитовать как передвижной (для регистрации адреса ПТО подойдет все, вплоть до садового участка). Автомобиль можно арендовать.
- 2.На диагностическое оборудование вполне достаточно составить договоры аренды, либо сфальсифицировать товаро-транспортные накладные и копии отдельных разделов паспортов, которые предоставляются в РСА.
- 3.Фиктивным приказом принять на работу лицо, имеющее квалификационные документы технического эксперта.
- 4.Заключить договор с любым провайдером на доступ в Интернет.
- 5.Приобрести оргтехнику и программное обеспечение.



- 1.Оформить заявление и комплект копий документов, предусмотренных «Правилами аккредитации...», оплатить процедуру аккредитации.
- 2.Документы направить в РСА и ожидать ответа. (При качественной подготовке документов гарантия положительного ответа 99%).



- 1.После получения аттестата аккредитации необходимо с ним обратиться в территориальное УГИБДД, которое обязано обеспечить доступ к ЕАИС ТО. Зарегистрироваться в этой информационной системе.
- 2.Для распечатывания диагностических карт в автоматическом режиме, зарегистрироваться в системе «Е-ТО» на сайте http://techosmotr.ru/ru/about/e-to/registration_to/.
- 3.Наладить контакт со страховыми агентами, определить порядок внесения информации в ЕАИС ТО, сбора и распределения денежных средств.

Ориентировочная сумма затрат по данной схеме – 40000 руб.

Для получения конечного результата – сбора денежных средств, данной схемой не предусматривается проведение обязательных проверок технического состояния автомобилей и наличие диагностического оборудования.

Рынок ОСАГО вырос за 9 месяцев более чем на 20%

25.10.2012

МОСКВА, 25 октября. /Страхование/. Российский рынок обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), по предварительным данным, по итогам третьего квартала текущего года вырос в сравнении с аналогичным показателем 2011 года на 20,3% - до 88,964 миллиарда рублей, говорится в материалах Российского союза автостраховщиков (РСА).

За январь-сентябрь текущего года страховщики ОСАГО заключили в общей сложности 30,096 миллиона договоров против 29,046 миллиона годом ранее.

Выплаты по ОСАГО за отчетный период преломили тенденцию предыдущих кварталов и выросли в сравнении с аналогичным периодом прошлого года почти на 6% - до 43,663 миллиарда рублей. Кварталом ранее было зафиксировано снижение этого показателя на уровне 3%, до этого - на 7,3%.

Всего по итогам третьего квартал было заявлено 1,862 миллиона страховых случаев (1,796 миллиона годом ранее); урегулировано - 1,832 миллиона (1,774 миллиона год назад).

Данные за отчетный период были собраны на основании анализа деятельности 113 страховщиков ОСАГО. При этом восемь компаний за этот период покинули рынок. На начало года данные охватывали 122 страховщиков ОСАГО.

© 1996—2012 ПРАЙМ. Все права защищены

При цитировании и использовании новостных материалов гиперссылка на «Страхование» обязательна.

Использование материалов, подлежащих защите в соответствии с законодательством РФ, без письменного разрешения редакции запрещено.

?!

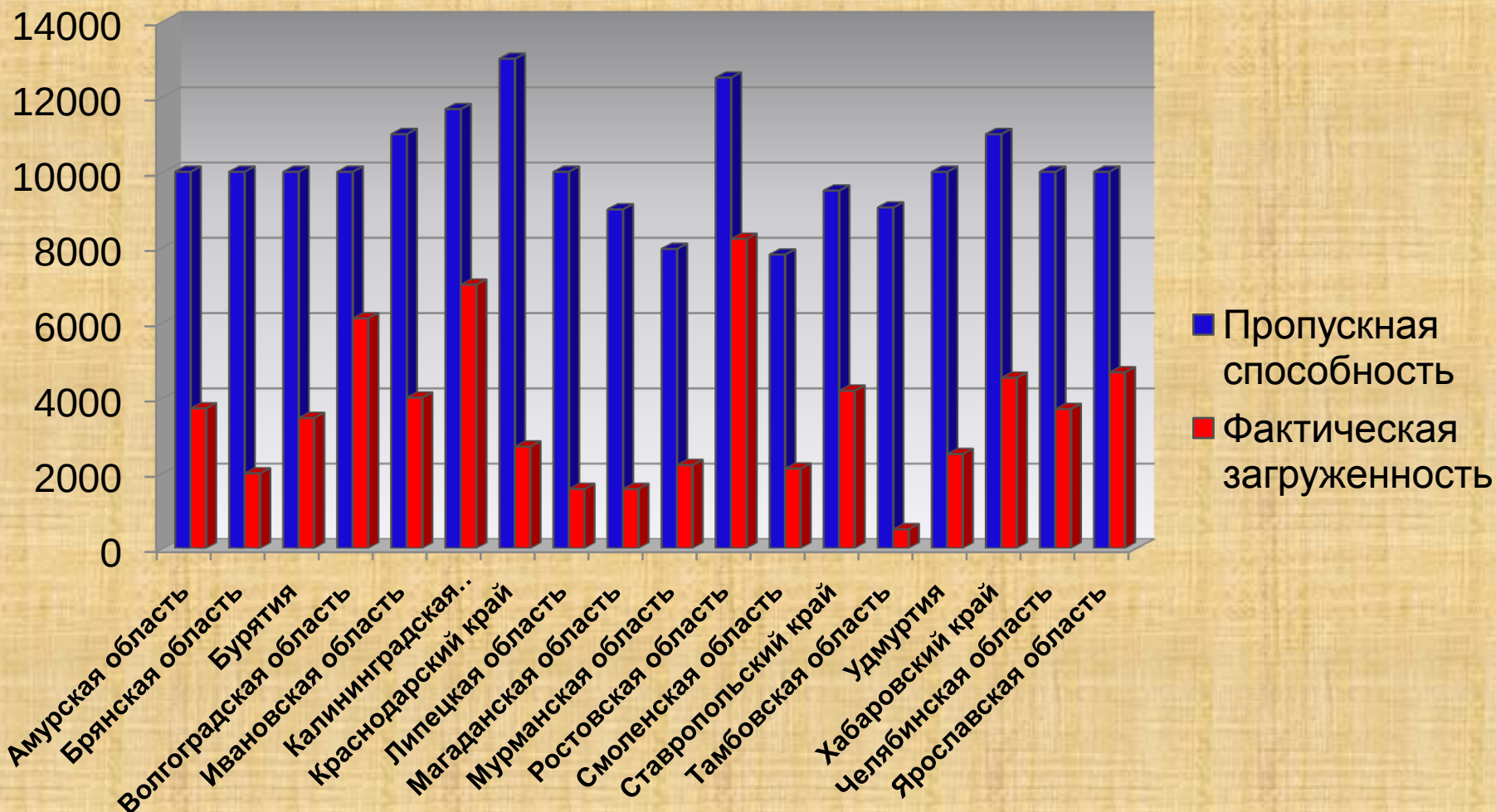
Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» :

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

СООТНОШЕНИЕ РАСЧЕТНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА И ФАКТИЧЕСКОЙ ЗАГРУЖЕННОСТИ (КОЛ-ВО ОСМОТРОВ)



ВЫЯВЛЕНО НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА, ВЫРАЖЕННОЕ В ВЫДАЧЕ ДОКУМЕНТОВ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА



Российский Союз Автостраховщиков

ул. Лосиновская, д.27, стр.3

г. Москва, 115093

тел.771-69-44, факс 236-16-67

ОКПО 59574713, ОКАТО 45286560000

ИНН 7705469845 / КПП 770501001

30.11.2012 № 11-59739

На № _____

Руководителям страховых
организаций – членов РСА
(по электронной почте, без бумажки)

Уважаемые коллеги!

В соответствии с планом мероприятий по исполнению обращения ФСФР России от 19 октября 2012 года № 12-ДП-11/45620, одобренным Правлением Российского Союза Автостраховщиков (далее – Союз), проводится проверка сведений о наличии сговора между участниками рынка страховых услуг и рынка технического осмотра.

В рамках проведенной работы выявлены признаки нарушений правил проведения технического осмотра, выраженные в выдаче документов о прохождении технического осмотра без проведения фактического диагностирования транспортных средств следующих участников системы технического осмотра:

- ЗАО «ИНТЕРДИАГНОСТ» (№ 00112 здесь и далее – номер в Реестре операторов технического осмотра),
- ООО «Гармония» (№ 00749),
- ООО «ИТО СКС» (№ 00756),
- ООО «УСПЕХ» (№ 01961),
- ООО «РЕГЕНТ-ГРУП» (№ 01963),
- ООО «РАНЭ-М» (№ 05184),
- ООО «АвтоСити» (№ 05464).

При наличии у Вашей компании партнерских отношений с указанными организациями, просим Вас провести работу по недопущению с их стороны

нарушений законодательства в области технического осмотра и законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. О результатах, по возможности, просим сообщить в Службу.

Кроме того, предлагаем провести на предмет возможных нарушений анализ рекламно-информационной политики компании, в части представленных страхователями документов о прохождении технического осмотра при заключении договоров обязательного страхования.

Заместитель руководителя рабочей группы
по проведению проверки сведений
в отношении деятельности операторов
технического осмотра,
Начальник
контрольно-аналитического управления

С.И. Козлов

сведения об аннулированных аттестатах аккредитации (из реестра PCA от 06.12.2012 г.)

№ в реестре операторов технического осмотра	Статус	Оператор технического осмотра					Дата внесения в реестр операторов технического осмотра сведений об операторе технического осмотра	Сведения об аннулировании аттестата аккредитации	
		Сокращенное наименование	Субъект РФ	Населенный пункт	Улица	Дом		Основание вынесения решения об аннулировании аттестата аккредитации	Дата вынесения решения об аннулировании аттестата аккредитации
05700	Аттестат аннулирован	ЗАО "Экология автомобиля"	Челябинская обл	г Челябинск	ул Харлова	д.11	28.04.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1035-то от 13.11.2012 г.
05701	Аттестат аннулирован	ЗАО "Автоэкология"	Свердловская обл	г Невьянск	ул Профсоюзов	д.15	28.04.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1023-то от 09.11.2012 г.
05792	Аттестат аннулирован	Стефуткин Сергей Петрович	г Москва	г Москва			19.04.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1067-то от 16.11.2012 г.
05796	Аттестат аннулирован	Илясов Александр Михайлович	г Москва	г Москва			19.04.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1068-то от 16.11.2012 г.
05884	Аттестат аннулирован	ЗАО "Корпорация ГРИНН"	Орловская обл	г Орел	ш Кромское	д.4	14.05.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1100-то от 23.11.2012 г.
06115	Аттестат аннулирован	ЗАО "Автокомбинат 19"	г Москва	г Москва	проезд Нагатинский 1-й	2	20.07.2012	Обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра	Приказ № 1051-то от 14.11.2012 г.

ОТТОК ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА !

Более 20-ти операторов технического осмотра в ноябре-декабре 2012 года аннулировали аттестаты аккредитации на основании собственных обращений.

ОЦЕНКА ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Конституция РФ – задача обеспечения безопасности дорожного движения – защита жизни, здоровья и имущества граждан;

- **Рост количества погибших в ДТП по технической причине.**
За десять месяцев 2012 года ДТП по технической причине:
 - **погибло – 258 человек;**
 - **получило травмы – 1246 человек.**
- Общее количество:
 - **погибших в ДТП – 23 173 человек;**
 - **пострадавших в ДТП – 216 384 человек.**
- **Потери РФ от погибших и пострадавших в ДТП.**
«Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от ДТП» Р-03112199-0502-00 (методика НИИАТ).

ОЦЕНКА ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Рассчитанный **норматив ущерба на 1999 год** по методике НИИАТ:
погибший в ДТП – **2262000 руб. в год**;
пострадавший, получивший инвалидность – **1118000 руб. в год**;

С учетом инфляции **норматив ущерба на 2011 год** составляет:
погибший в ДТП – **8922200 руб. в год**;
пострадавший, получивший инвалидность – **4417100 руб. в год**.

Ущерб от погибших в ДТП по технической причине за десять месяцев 2012 года составит:
 $258 \times 8922200 \text{ руб. в год} = 2,3 \text{ млрд. руб.}$

За 18 лет суммарный ущерб государства от погибших в ДТП за десять месяцев 2012 года составит - **41,4 млрд. рублей**.

Средний возраст погибших – 39,5 лет. Потери государства от непроизведенного валового продукта в связи с недоработкой погибшего до пенсионного возраста в среднем - **18 лет** (мужчины – 20,5, женщины 15,5 лет).

ОЦЕНКА ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Ущерб с учетом социальных выплат от одного пострадавшего в ДТП и получившего инвалидность:
4417100 руб. x 10,6 = 46,8 млн. руб.

где: 10,6 - средний срок социальных выплат пострадавшему в ДТП и получившему инвалидность.

Рост количества пострадавших:

- ухудшение демографической проблемы и особенно в отношении трудоспособного среднего возраста;
- дополнительная нагрузка на бюджет;

Реализация программ развития высоко-
квалифицированного, высокотехнологичного, инновационного, со-
циально ориентированного малого бизнеса:

- **в настоящее время происходит потеря**
квалификации, технологическая деградация.

ЦЕЛЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА – БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КАК РЕЗУЛЬТАТ ПРАВИЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Необходимые компоненты достижения цели:

- **наличие высоко технологичной производственно-технической базы (ПТБ) операторов технического осмотра автотранспортных средств.**

Необходимо (на уровне Постановления Правительства РФ) - **утверждение требований к ПТБ**, экспертная оценка соответствия действующим требованиям профессиональным сообществом операторов технического осмотра;

- **наличие высоко квалифицированного персонала, технических экспертов и операторов по контролю и диагностике автотранспортных средств.**

Необходимо (на уровне Постановления Правительства РФ) - **ввести в «Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов, и других служащих»** (утв. Постановлением Минтруда РФ от 21 августа 1998г. №37) **должность – «технический эксперт – специалист по контролю и диагностики технического состояния транспортных средств».**

Минобрнауки РФ – определить требования к квалификации и уровню подготовки технических экспертов по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств. Предусмотреть - оценку знаний и практических навыков - аттестацию;

ЦЕЛЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА – БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КАК РЕЗУЛЬТАТ ПРАВИЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Необходимые компоненты достижения цели:

- **ответственность** технического эксперта и оператора технического осмотра;
- **страхование профессиональной ответственности;**
- **передача профессиональному объединению операторов технического осмотра оценки соответствия, ведения реестра и контроля профессиональной деятельности операторов технического осмотра;**
- **рентабельность выполнения работ по техническому осмотру автотранспортных средств 20-30%.**

Формирование стоимости технического осмотра автотранспортных средств с учетом экономического развития субъектов Российской Федерации передать на федеральный уровень.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ механизмы

**Договор страхования
персональной
ответственности
экспертов**



Объект страхования:
Обязательства, возникающие
вследствие причинения ущерба
потребителю и (или) третьим
лицам

Страховой случай:
Факт причинения ущерба
действиями (бездействием)
технического эксперта в
результате нарушения
обязательных
требований, установленный
решением суда или признанный
страховщиком

Страховая сумма:
Размер определяется
Федеральным Законом

**Компенсационный
фонд, формируемый
саморегулируемой
организацией**



**Выплаты за счет
компенсационного фонда
осуществляются:**

- **в случае** факта причинения
ущерба действиями
(бездействием) оператора
технического осмотра в
результате нарушения
обязательных требований,
установленный решением суда
членом СРО операторов
технического осмотра;
- **в случае** недостаточности
средств, полученных по
договору страхования
персональной ответственности
для СРО технических
экспертов.

СХЕМА НАДЗОРА за проведением технического осмотра

**Государственный надзор за
проведением технического
осмотра**



Российский Союз
объединяющий более 30% участников
вида деятельности



Некоммерческие партнерства:
операторов технического осмотра;
технических экспертов



**Члены
Некоммерческих партнерств**
осуществляющие технический осмотр



ТЕХЭКСПЕРТ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., д.26

E-mail: npso-techexpert@yandex.ru

сайт: www.tehexpert.org

т. +7(921) 9929883, т/факс. 8(812)2516939