

Конференция операторов техосмотра 19.04.18 г Москва

За 6 с лишним лет действия закона о техническом осмотре при отсутствии Государственного контроля и надзора за его исполнением и по причине изначально заложенного конфликта интересов между задачей обеспечения безопасности дорожного движения, безопасности жизни и здоровья граждан с коммерческим интересом страхового сообщества достигнуты следующие результаты:

1. Представитель Уполномоченного по защите прав предпринимателей по Ярославской области на совещании в областной прокуратуре определил это так : ” создана организованная преступная система, в которой прокручиваются миллиарды неучтённых денег”.

Даже в приближённом исчислении десятки миллионов автовладельцев ежегодно покупают поддельные диагностические карты. Стоимость каждой карты , как правило, от 1000руб и выше в зависимости от типа транспортного средства.

Закон используется заинтересованными лицами для личного незаконного обогащения.

2. В течении данного периода у авто владельцев вымывается правило о необходимости реальной проверки технического состояния автомобиля.

Техосмотр стал легко преодолеваемым барьером для приобретения полиса ОСАГО , а должен быть реальным барьером для не допуска к дорожному движению неисправных транспортных средств.

ФАС и судами доказана преступная деятельность страховщиков , в частности, РОСГОССТРАХа, который организовал в сговоре с аффилированными операторами техосмотра массовую продажу поддельных диагностических карт и получал за это денежные средства. Существует множество примеров деятельности других страховщиков , из анализа которой следует однозначный вывод о том, что страховое сообщество принципиально не интересуется техническое состояние страхуемого автотранспорта.

Диагностическая карта является для подавляющего большинства страховщиков формальностью с № ЕАИСТО а для страховых агентов дополнительным источником дохода.

3. Практически завершён процесс уничтожения добросовестных операторов технического осмотра.

Когда мы в 2011 г принимали решение о вхождении в этот, с позволения сказать, “ бизнес”, то ФЗ 170 рассматривался нами как государственно-частное партнёрство и это, наверное, логично. Предприниматели вложили немалые средства в создание материально-технической базы и обучение персонала и, со своей стороны, обязательства выполнили. Государство, которое должно было назначить разумную цену и обеспечить реальное прохождение техосмотра, оказалось несостоятельным в выполнении своих обязательств, полностью отстранилось от мониторинга ситуации, не назначило государственный орган, ответственный за надлежащую реализацию новой системы технического осмотра, не ввело персональную ответственность должностных лиц, в результате чего технический осмотр, в подавляющем большинстве случаев, превращён в **маразм** в виде платежа мошенникам за диагностическую карту, величина которого гораздо выше стоимости, установленной операторам за реальное проведение технического осмотра.

Принцип аккредитации операторов технического осмотра по результатам документарной проверки привёл к катастрофическим последствиям. Расплодилось огромное количество «бумажных» операторов технического осмотра и процесс продолжается, все они легитимно вносят записи в ЕАИСТО. Нарастает снежный ком.

Кто, когда и как отсеет нормальных операторов от продавцов диагностических карт и сколько для этого понадобится времени и средств?

В рамках действующего законодательства кардинально изменить ситуацию на региональном уровне не представляется возможным, что следует из многолетней практики взаимодействия посредством проведения совещаний, а также многочисленных обращений некоммерческого партнёрства операторов технического осмотра Ярославской области во все властные, силовые, надзорные органы , институт защиты прав предпринимателей, хотя в полном бездействии указанные органы обвинить нельзя.

Главная проблема состоит в том, что нет единого ответственного органа за функционирование системы техосмотра ни на федеральном, ни на региональном, ни на местном уровне и практически отсутствует реальная ответственность за нарушение действующего законодательства в области технического осмотра для ответственных исполнителей, за исключением операторов технического осмотра, нет ответственности у автовладельцев.

Абсолютно незащищённая ЕАИСТО , огромное количество недобросовестных операторов , торговля диагностическими картами через интернет и ещё многое другое – и всё это на фоне удручающей статистики по росту ДТП по причине технических неисправностей. Нет ни ответственных , ни ответственности. Создаётся ощущение управляемого хаоса в интересах группы бенефициаров, замешанного на пренебрежении жизнью и здоровьем граждан.

Ситуацию с техническим осмотром в РФ следует считать критической и её разрешение необходимо начинать с назначения Президентом РФ государственного органа исполнительной власти, ответственного за нормализацию системы технического осмотра в РФ и её функционирование, возложения персональной ответственности на исполнителей.

Дорожную карту по нормализации ситуации следует формировать при участии профессионального сообщества операторов технического осмотра.